

**Quel avenir pour la mer et le littoral en Manche Est – mer du Nord?**  
**Atelier citoyen CHERBOURG**  
**5 mars 2018**

**Synthèse**

37 participants

Garant présent : Monsieur d'Aubreby.

**Séquence sur les enjeux prioritaires de la façade Manche Est – mer du Nord**

A l'issue de la séquence des gommettes, les trois enjeux prioritaires qui ont fait l'objet des échanges sont les suivants :

- Le bon état écologique des milieux et des écosystèmes marins et littoraux et un littoral attractif : (38 gommettes)
- La gestion durable des ressources biologiques marines : (32 gommettes)
- les filières maritimes performantes (24 gommettes)

Les autres enjeux soumis au vote :

- l'efficacité et la compétitivité économique des ports de la façade, dans le respect des normes sociales et environnementales (15 gommettes)
- La mise en œuvre du Brexit : (3 gommettes)
- Suggestions : Patrimoine et Culture (1 gommette)

**Résultats du WORLD CAFE concernant les trois enjeux prioritaires**

**LE BON ETAT ECOLOGIQUE DES MILIEUX ET DES ECOSYSTEMES MARINS  
ET LITTORAUX**

***Pourquoi l'enjeu est important ?***

le bon état de la mer et du littoral garantit le maintien des activités en général et plus particulièrement de la pêche, de l'aquaculture et du tourisme. Il permet aussi de tirer des bénéfices écologiques et économiques pour la santé et la recherche médicale.

Le milieu marin a été fragilisé à cause de la densité des activités maritimes en particulier le transport et la pêche ; une dégradation du milieu et de la biodiversité est déjà constatée et il y a urgence à agir ;

La bande côtière mérite une attention toute particulière, notamment à cause du recul du trait de côte qui est de plus en plus visible.

***Quelles synergies/opportunités ? Quelles difficultés conflits ?***

On constate un manque de connaissances sur le milieu marin, qui empêche de prendre les bonnes décisions ;

Les contrôles sont trop faibles et la réglementation n'est pas respectée ;

Une meilleure prise en compte du lien terre-mer est nécessaire afin de mieux connaître les conséquences des pollutions telluriques sur le milieu marin.

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030 ?***

Renforcer les connaissances, les partager entre scientifiques, acteurs professionnels et usagers, et les rendre publiques.

Sensibiliser les acteurs dont les activités ont un impact sur le cycle de l'eau. Valoriser, encourager les bonnes pratiques. Tenir compte de l'avis des acteurs territoriaux ;

Mettre en place des contrôles, avec une vraie police de la mer.

Renforcer le principe du pollueur-payeur

Les apports de pollutions par les estuaires et fleuves sont à gérer à l'amont, dès la source de pollution (éviter les pollutions à la source, urbaine, agricole ou industrielle). Les boues de dragage des ports doivent être traitées sur terre avant d'être immergées... mieux collecter les déchets en mer, dans les ports (équipements), sur les plages (poubelles). Recycler et valoriser les déchets ;

Développer l'attractivité touristique et pas seulement professionnelle ou industrielle

Définir des mesures incitatives pour récompenser les comportements vertueux.

## **LA GESTION DURABLE DES RESSOURCES BIOLOGIQUES MARINES**

### ***Pourquoi l'enjeu est important ?***

La pêche et la conchyliculture sont des activités essentielles pour la façade ; Les professionnels doivent avoir des pratiques durables car ils travaillent dans des espaces contraints ;

Le patrimoine et le matériel marin doivent être préservés pour la mémoire des générations futures ;

Il faut garantir la pérennité de la ressource (comestible, algue...) et préserver les réserves ornithologiques ;

C'est une démarche sociétale et sanitaire ;

C'est un facteur d'équilibre climatique.

### ***Quelles synergies/opportunités, difficultés/conflits ?***

On assiste à une évolution sociétale, à un intérêt grandissant pour la mer, pour le littoral et pour les produits de la mer ;

Mais il règne une grande incertitude sur l'évolution réglementaire, du fait du Brexit ;

L'interaction est difficile entre la qualité des eaux et l'activité conchylicole ;

Les investissements nécessaires pour la pêche professionnelle sont de plus en plus importants (prix du carburant et matériel), il y a donc une course à la productivité ;

On constate d'une part l'existence d'impact sur le milieu du fait des pratiques conchylicoles (rejet des moules et des huîtres broyées ainsi que les invendus) et d'autre part l'impact négatif de la réglementation zéro rejet (retrait d'une source d'alimentation pour la ressource) ;

Il apparaît nécessaire de développer la communication sur la réglementation de la pêche de loisir ;

La qualité des eaux doit être préservée des usages terrestres (nitrate, activité industrielle et assainissement urbain) ;

Le réchauffement climatique entraîne une élévation de la température de l'eau (maladie, perte des espaces, évolution des espèces faune et flore).

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030?***

D'une manière générale, il convient de développer les filières courtes, la labellisation et les

démarches de qualité ; Améliorer la traçabilité des produits ;  
 S'adapter aux évolutions liées au changement climatique (changement d'espèce) ;  
 Valorisation des algues et développer l'algoculture ; développer la recherche sur la biologie marine ;  
 En ce qui concerne la pêche :  
 Supprimer la pêche au chalut qui est destructrice et non sélective ;  
 Mise en place de quotas et d'une réglementation uniforme pour la pêche de loisir ;  
 Limiter la taille des navires de pêche autorisé à pêcher sur la façade ;  
 Promouvoir l'élevage pour mieux préserver les espèces ;  
 Réfléchir à l'aménagement de zones de mouillage, et de moyen d'accès à la mer ;  
 Adapter la réglementation aux problématiques locales.

## **DES FILIERES MARITIMES PERFORMANTES**

### ***Pourquoi l'enjeu est important ?***

Le développement des filières doit représenter une vitrine pour la façade car il existe un fort potentiel et une grande diversité d'activités ;

### ***Quelles synergies/opportunités ? Quelles difficultés/ conflits ?***

Tenir compte des impacts négatifs du développement des filières (modification des courants) ;  
 Tenir compte des nuisances éventuelles (visuelle et navigation) ;  
 Mettre en pratique le principe de précaution dans le développement des filières (huîtres et moules) ;  
 Il existe un réel antagonisme entre le nucléaire et le développement des activités ;  
 Il est constaté de grosses lacunes dans la formation maritime ;  
 L'augmentation constante du trafic est une donnée à prendre en compte.

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030 ?***

- Développer et lancer des appels à projet pour développer les filières ;
- Renforcer le "mix" énergétique ;

Exploiter le gisement hydroléon et concrétiser les projets, valoriser l'énergie de la marée dans le respect des activités existantes ; adapter l'énergie en fonction du potentiel du territoire dans le respect du paysage ;

- Développer la filière de déconstruction navale et suivre la filière du démantèlement ;
- Réutiliser les matériaux (extraction de granulat) dans le cadre de l'économie circulaire ;

Exploiter les ressources maritimes (les algues) ;

- Valoriser la côte en terme touristique (la Hague et les îles anglo-normandes), communiquer sur l'identité de « presqu'île » (Cotentin), sur la variété des espaces et le patrimoine culturel ;
- Développer l'économie circulaire (les déchets des uns sont les matières premières pour les autres) et les filières courtes (les élevages marins sont exportés ailleurs) ; soutenir l'innovation dans les produits issus de la mer ; favoriser la multi activité ;
- Mieux faire connaître les impacts du réchauffement climatique ;
- Installer sur le littoral des pôles d'excellence et d'échange ; développer les laboratoires maritimes et la communication autour des métiers de la mer ;
- Améliorer et adapter la formation au secteur maritime et aux nouveaux besoins.

## Séquence sur la vision à 2030

**La façade doit être dépourvue de toute pollution -eau-air-terre- y compris visuelle (lignes électriques) ; il faut encourager l'économie circulaire et avoir une gestion économe des produits de la mer.**

**Contrôler voire interdire les constructions sur le littoral (habitations, parkings) ;**

**Il apparaît une grande inquiétude sur la gestion du trait de côte ; quels moyens techniques, quels financements ?**

**La formation maritime doit être revue pour l'adapter aux nouveaux métiers ; il est nécessaire de renforcer la marine marchande française face à la mondialisation.**

**Mettre en valeur les originalités et les particularités touristiques de la façade.**

- **Pollution**

Décarboner les véhicules marins et développer les trafics d'éclatement (groupement international)

Lutter contre la pollution venue des rivières et rendre obligatoire une étude d'impact sur l'implantation de zone conchylicole en mer.

Littoral sans ligne électrique aérienne

- **Recycler, développer et inventer**

Recycler les invendus (moules, huîtres) et ne pas les jeter à la mer ; développer une industrie de valorisation des algues ; les crépidules doivent devenir une ressource alimentaire ; faire pousser des légumes dans de l'eau salée ; créer de petits ateliers de transformation des produits locaux de la mer.

Récupérer l'énergie marémotrice à petite échelle.

- **Protection**

Interdire les tracteurs sur les plages ; éloigner les parkings automobiles du littoral ; ne plus construire sur le littoral ; reconstituer des haies anti-érosives pour limiter les impacts sur la qualité des eaux

Interdire tous les rejets des stations d'épuration vers la mer et les envoyer dans des bassins pour rechargement des nappes phréatiques ; équiper toutes les bouches d'égout des trottoirs de « panier à déchets » pour limiter leur arrivée sur le littoral. Faire prendre conscience à la population de l'ampleur de nos déchets et la sensibiliser au sujet.

Se servir des AMP pour assurer une meilleure protection du biotope (éviter la "bétonisation" de la méditerranée), et augmenter les moyens financiers du Conservatoire du Littoral ; préserver le milieu naturel de la façade, protéger le cordon dunaire et transférer les habitations littorales à la campagne ;

Responsabiliser les élus pour assurer la propreté de l'estran et préserver et mieux gérer les marais arrière littoraux

- **Erosion**

Grande inquiétude sur le trait de côte et les accès à la mer

Autoriser les enrochements comme défense du littoral au lieu des plastiques Protéger les résidents contre les agressivités des éléments naturels. Inquiétude sur les moyens qui seront mis à disposition des collectivités pour préserver les côtes si le niveau de la mer monte.

Réfléchir à une adaptation de l'habitat littoral compatible avec la submersion ; adapter les règlements d'urbanisme aux spécificités locales.

- Eolien

Diminuer l'utilisation des énergies fossiles et lever les freins sur la mise en place des EMR (raccourcir les délais de mise en œuvre) ; En 2030, 1 000 hydroliennes au Raz Blanchard. Développer l'hydrolien et l'éolien ; Encourager la production locale d'énergie avec un stockage dans des batteries (vent, houle et courant).

- Formation

Faire des partenariats en matière de formation avec les autres pays européens ; Développer des formations supérieures (après baccalauréat) sur les métiers de la mer à Cherbourg ; Utiliser le réseau des musées maritimes existants pour mener des actions éducatives.

- Gouvernance

Manque de lisibilité de l'organisation étatique actuelle, il faut mettre en place une instance de coordination et de gestion littorale à l'échelle locale ; créer un service de l'Etat chargé du bord de mer et de la frange littorale ; Utiliser les associations locales (dans tous les domaines) comme interlocuteur premier. Développer des activités communes entre la France et le Royaume-Uni.

- Tourisme

Miser sur un tourisme respectueux de l'environnement ; créer un label qualité « façade Manche - mer du nord ». Améliorer les liaisons pédestres pour un meilleur développement économique et touristique de la zone littorale ; développer les sentiers littoraux et les pistes cyclables littorales ; éviter le tourisme de masse et maintenir l'accès du littoral à tous.

- Ports et transports

Cherbourg, grand port d'accueil des paquebots à propulsion électrique ; Faire construire des bacs électriques par la CMN pour relier l'île du Cotentin au Bessin ; Créer des liaisons maritimes quotidiennes entre Cherbourg, Caen, Le Havre et Rouen ; Créer des filières locales pour le recyclage des bateaux et la valorisation des bateaux en polyester ; Valoriser les ports secondaires et prévoir des ports à secs sur tous les ports existants.

Equipe d'animation mobilisée : Corentin Duménil, Damien Lavallois, Romain Lacoste (DIRM MEMN) : Jean-Pascal, Devis, Claire Daguzé, Célia d'Hervé, Jérôme Dorey, Alexandra David, François Meunier (DDTM/DML50), Laure Panichi, Lydie Denisse (CVRH), Dominique Colonna et Maruan Basic (MTES/DML).